



**ČESKÁ  
POJIŠŤOVNA**

**Česká pojišťovna a.s.**

se sídlem Spálená 75/16, 113 04 Praha 1, Česká republika  
korespondenční adresa Praha 4, Na Pankráci 1720 1A/123, PSČ 140 21

IČO 452 72 956,

zapsaná v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1464,

kterou zastupuje Ing. Jaroslav Vodehnal, ředitel útvaru korporátního pojištění

Ing. Kateřina Kůrková, upisovatelka útvaru korporátního pojištění

(dále jen „**pojišťovna**“)

a

**Česká asociace profesionálních provozovatelů bezpilotních letadel, z.s.**

se sídlem Habrová 1445, 363 01 Ostrov, Česká republika

korespondenční adresa je shodná s adresou sídla

IČO 036 57 817

zapsaná ve spolkovém rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl L, vložka 7183,

kterou zastupuje Petr Lněnička, oprávněná osoba

(dále jen „**pojistník**“ nebo také „**asociace**“)

uzavírají

**RÁMCOVOU POJISTNOU SMLOUVU**

**č. 899-21914-10**

**o pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotních letadel / systémů**

(dále též „**smlouva**“)

Smlouva je sjednána prostřednictvím Aon Central and Eastern Europe a.s. s účinností od 15.4.2015.

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se řídí pojistnými podmínkami uvedenými v bodu 1.2 této pojistné smlouvy, na které tato pojistná smlouva odkazuje a dále smluvními ujednáními uvedenými v této smlouvě.
- 1.2. Pojistné podmínky a doložky, které jsou nedílnou součástí této smlouvy a tvoří její přílohy:

Pojistné podmínky - plný název	Pojistné podmínky - zkrácený název
Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2014	VPPMO-P
Doložka týkající se výluky identifikace dat AVN2000A	AVN2000A
Doložka o vyloučení geografických oblastí LSW617G	LSW617G

- 1.3. Smlouva je sjednána prostřednictvím makléřské společnosti **Aon Central and Eastern Europe a.s.**, se sídlem Václavské náměstí 832/19, 110 00 Praha 1, IČO 471 23 672 (dále též „*makléř*“). Prostřednictvím tohoto makléře bude rovněž jednáno o případných změnách této pojistné smlouvy a budou uplatňována veškerá práva na pojistné plnění.
- 1.4. Strany této smlouvy se dohodly, že tato pojistná smlouva bude administrativně spravována Českou pojišťovnou a.s., útvarem korporátního pojištění, se sídlem Na Pankráci 123, 140 21 Praha 4, Česká republika.
- 1.5. Tato rámcová pojistná smlouva ujednává podmínky pro sjednání pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotních letadel / systémů (dále též „*pojištění*“) pro členy České asociace profesionálních provozovatelů bezpilotních letadel, z.s. (dále jen „*členy asociace*“), tedy pro zájemce o sjednání pojištění.
- 1.5.1. Pojištění lze sjednat také pro provozovatele bezpilotních letadel, kteří nejsou členy asociace.
- 1.6. Pojištění je sjednáno prostřednictvím Přihlášky do pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotního letadla / systému (dále jen „*Přihláška*“). Přihláška je návrhem na uzavření pojistné smlouvy a po jejím potvrzení pojišťovnou nebo makléřem se stává součástí této rámcové pojistné smlouvy a vzniká pojištění.

## 2. PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ, POJIŠTĚNÝ ÚČEL POUŽITÍ, UJEDNÁNÍ PRO PILOTY

- 2.1. Předmětem pojištění je odpovědnost z provozu *bezpilotního letadla* (UA) a *bezpilotního systému* (UAS), které pojištěný vlastní nebo po právu užívá.
- 2.1.1. Ujednává se, že za:
- *bezpilotní letadlo* se považuje letadlo určené k provozu bez pilota na palubě;

- **bezpilotní systém** se považuje systém skládající se z bezpilotního letadla, řídicí stanice a jakéhokoliv dalšího prvku nezbytného k umožnění letu, jako například komunikačního spojení a zařízení pro vypuštění a návrat.

2.1.2. Ujednává se, že se pojištění vztahuje na následující účely použití:

- **výdělečné, experimentální, výzkumné**, včetně veřejného vystupování.

2.1.3. Ujednává se, že se pojištění nevztahuje na následující účely použití:

- Akrobatické lety,
- Hašení požárů,
- Práce pod vodní hladinou,
- Přeprava osob či břemen,
- Létání v uzavřených prostorech („indoor“) za účasti osob. Pojištění však zahrnuje lety v zavřených prostorech, v kterých se nachází pouze osoby podílející se na monitorování prostoru.

2.1.4. Ujednává se, že se pojištění vztahuje na provoz bezpilotního letadla / systému v době jeho provozu oprávněným pilotem či piloty, kteří mají kvalifikaci pro provozovaný typ bezpilotního letadla/systému.

2.2. Pojištění se nevztahuje na **autonomně provozované letadlo a modely letadel**.

2.2.1. Ujednává se, že za:

- **autonomně provozované letadlo** se považuje letadlo, které neumožňuje zásah pilota do řízení letu;
- **model letadla** se považuje letadlo, které není schopné nést člověka na palubě a je používané pro soutěžní, sportovní nebo rekreační účely.

### 3. ROZSAH POJIŠTĚNÍ / POJISTNÉ NEBEZPEČÍ

#### 3.1. Pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotního letadla/systému

3.1.1. Pojištění se sjednává v rozsahu dle VPPMO-P článku 22 bodu 1, 2, 4, 6 a 7. Pojištění se vztahuje na povinnost pojištěného nahradit škodu či újmu vzniklou v souvislosti s provozem bezpilotního letadla / systému a to:

- a) na životě, zdraví a věcech třetích osob nacházejících se mimo pojištěný bezpilotní systém,
- b) na životním prostředí v důsledku způsobené pojistné události v rozsahu dle bodu 3.1.4. této smlouvy,
- c) v souvislosti s válečnými riziky v rozsahu dle bodu 3.1.5. této smlouvy;

3.1.2. Ujednává se, že pro účely této smlouvy se ruší výluka uvedená ve VPPMO-P článku 24 bodu 1 písm. g). Pojištění se tímto vztahuje na povinnost nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou v souvislosti s činností, u které české právní předpisy ukládají povinnost sjednat pojištění odpovědnosti.

3.1.3. Ujednává se, že pro účely této smlouvy se ruší část výluky uvedené ve VPPMO-P článku 24 bodu 1 písm. k), tak že se pojištění vztahuje na povinnost nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení způsobenou provozem letadla.

### 3.1.4. Rozšířené krytí o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou na životním prostředí

Odchylně od ustanovení článku 22 bodu 2 a článku 24 bodu 3 písm. b) VPPMO-P se ujednává, že se pojištění vztahuje i na povinnost pojištěného nahradit škodu či újmu vzniklou na životním prostředí, která vznikla v důsledku pojistné události způsobné požárem, výbuchem, kolizí, zřícením letadla.

### 3.1.5. Rozšířené krytí o pojištění válečných rizik dle požadavku vyplývajícího z nařízení EU č. 785/2004

Ujednává se, že pojištění se vztahuje na povinnost pojištěného nahradit škodu vzniklou v souvislosti s válkou, invazí, zásahy cizích nepřátel, nepřátelskými akcemi (ať jde o vyhlášenou či nevyhlášenou válku), občanskou válkou, vzpourou, revolucí, povstáním, výjimečným stavem, vojenskou vládou nebo násilným převratem nebo pokusem o násilný převrat.

#### 3.1.5.1. Pojištění v rozsahu tohoto bodu automaticky zanikne za následujících okolností:

- 1) Po vypuknutí války (bez ohledu na to zda byla válka vyhlášena či nikoliv) mezi dvěma nebo více z následujících států, jmenovitě Francie, Čínská lidová republika, Ruská Federace, Spojené království Velké Británie a Severního Irska, Spojené státy americké.
- 2) Po výbuchu jakékoliv válečné zbraně obsahující atomové nebo jaderné štěpení nebo pohon nebo podobnou reakci nebo radioaktivní síly nebo materiálu jakkoliv nebo kdykoliv k takovému výbuchu dojde a bez ohledu na to, zda je pojištěné letadlo do této situace přímo zapojeno nebo ne.
- 3) v případě, že je pojištěné letadlo zabaveno, tak po tomto zabavení.

#### 3.1.5.2. Pokud je pojištěné letadlo ve vzduchu v okamžiku kdy nastane situace podle bodu 1) až 3), potom platí, že krytí podle tohoto ujednání (pokud není jinak zrušeno nebo vypovězeno) bude platit až do okamžiku, kdy dokončí první přistání a cestující opustí palubu.

#### 3.1.5.3. REVIZE A VÝPOVĚĎ

- 1) Revize pojistného a/nebo územní rozsahu (7 dnů)  
Pojišťovna může oznámit, že dojde k revizi pojistného a /nebo územního rozsahu – toto oznámení vstupuje v platnost po vypršení 7 dnů do 23.59 hodin středoevropského času dne, kdy bylo podáno takové oznámení.
- 2) Výpověď (7 dnů)  
Krytí podle této doložky může být zrušeno buď ze strany pojišťovny, nebo pojištěného podáním výpovědi, která vstupuje v platnost vypršením sedmi dnů od 23.59 hodin středoevropského času dne, kdy byla výpověď podána.
- 3) Oznámení  
Veškerá oznámení musí být podána písemnou formou.

#### 3.1.6. Pojištění se vztahuje na povinnost pojištěného nahradit škodu či újmu vzniklou v souvislosti s provozem bezpilotního letadla / systému na životě, zdraví a věcech třetích osob nacházejících se mimo pojištěný bezpilotní systém v případě ztráty signálu.

#### 3.1.7. Pojištění se nevztahuje na škodu či újmu způsobenou porušením leteckých předpisů (zejména doplňku X – BEZPILOTNÍ SYSTÉMY k Leteckému předpisu L2) a porušením

podmínek provozu stanovených v provozní příručce bezpilotních systému pro letecké práce a v provozní příručce pojištěného bezpilotního letadla včetně bezpečnostních limitů a meteorologických omezení.

- 3.1.8. Kromě výluk uvedených v pojistných podmínkách či doložkách se pojištění nevztahuje také na škody způsobené působením hluku, aerodynamického třesku, vibracemi, elektrickými nebo elektromagnetickými vlivy.

Odchylně od ujednání dle tohoto bodu 3.1.8. se ujednává, že se pojištění vztahuje i na povinnost pojištěného nahradit škodu či újmu vzniklou třetím osobám v důsledku pojistné události způsobné elektromagnetickými vlivy.

- 3.1.9. Pojištění se nevztahuje na povinnost pojištěného nahradit nemajetkovou újmu způsobenou zásahem do práv na ochranu osobnosti, která vznikla jinak než při ublížení na zdraví nebo usmrcení.
- 3.1.10. Pojištění se dále nevztahuje na škody způsobené na přepravovaném nákladu ve vlastnictví třetích osob nebo na věcech užívaných, které jsou připevněny na bezpilotním letadle (např. fotoaparáty, kamery, měřicí zařízení apod.). *(lze připojistit – viz bod 3.2. smlouvy)*
- 3.1.11. Pojištění se nevztahuje na odpovědnost organizátora akce pro provoz bezpilotních letadel / systémů. *(lze sjednat na základě jiné smlouvy)*

## 3.2. Připojištění odpovědnosti za škodu na cizí věci nesené bezpilotním letadlem

- 3.2.1. Nad rámec pojištění v rozsahu bodu 3.1. této smlouvy lze sjednat připojištění odpovědnosti za škodu na cizí movité věci nesené bezpilotním letadlem, která je ve vlastnictví třetí osoby, (není tedy ve vlastnictví provozovatele) a je oprávněně užívaná pojištěným (dále jen „pojištěná movitá věc“. Připojištění se realizuje zasláním Přihlášky.
- 3.2.2. Toto rozšířené pojistné krytí se vztahuje na povinnost nahradit škodu na hmotné pojištěné movité věci, kterou pojištěný oprávněně užívá za účelem a po dobu provádění leteckých prací.  
Pro účely tohoto pojištění se za užívanou pojištěnou movitou věc nesenou bezpilotním letadlem považuje zařízení, které je patřičným způsobem připevněné k bezpilotnímu letadlu/systému (např. fotoaparát, kamera či různá měřicí zařízení apod.)
- 3.2.3. Pojištění v rozsahu tohoto bodu smlouvy se však nevztahuje na povinnost nahradit škody:  
a) vzniklé opotřebením, nadměrným mechanickým zatížením,  
b) vzniklé ztrátou nebo odcizením hmotné movité věci.
- 3.2.4. Podmínkou připojištění je zajistit v době účinnosti tohoto připojištění:  
a) aby bezpilotní letadlo/systém mělo v době letu integrovaný funkční letový záznamník (Datalogger), který zaznamená datum, čas, průběh letu, výšku od místa startu, pozici, rychlost letu, řídicí pokyny, napětí apod.  
b) aby bezpilotní letadlo/systém mělo zabudovaný funkční záchranný padákový systém, doporučený asociací.

3.2.5. Pojištění v rozsahu tohoto bodu smlouvy se sjednává se limitem pojistného plnění, který Pojištěný uvede v Příhlášce do pojištění. Limit plnění musí odpovídat:

- a) Nové ceně (dle VPPMO-P, článek 21 Výklad pojmů, odstavec 4.) pojištěné movité věci, pokud je s datem výroby maximálně do pěti let,
- b) Časové ceně (dle VPPMO-P, článek 21 Výklad pojmů, odstavec 1.) pojištěné movité věci, pokud je s datem výroby více než pět let.

3.3. Pro pojištěnou movitou věc, od jejíhož data výroby uplynulo více než pět let, se ujednává:

- a) byla-li pojistnou událostí pojištěná movitá věc poškozena, vzniká oprávněné osobě nárok, aby jí pojišťovna vyplatila částku, odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozené pojištěné movité věci, a to až do výše časové ceny pojištěné movité věci v době bezprostředně před vznikem pojistné události. Takto stanovenou částku sníží pojišťovna o cenu zbytků nahrazovaných částí pojištěné movité věci;
- b) byla-li pojistnou událostí pojištěná movitá věc zničena, odcizena nebo ztracena, vzniká oprávněné osobě nárok, není-li výše nebo dále stanoveno jinak, aby jí pojišťovna vyplatila částku odpovídající časové ceně pojištěné movité věci v době bezprostředně před vznikem pojistné události. Takto stanovenou částku sníží pojišťovna o cenu zbytků zničené pojištěné movité věci.

#### **4. LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ, SPOLUÚČAST, POJISTNÉ, SLEVA pro pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotního letadla/systému v rozsahu dle bodu 3.1. smlouvy**

- 4.1. Limit pojistného plnění pro pojištění odpovědnosti za škodu z provozu bezpilotního letadla/systému se sjednává ve výši **750 000 SDR**, pro každé jedno bezpilotní letadlo/systém.
- 4.2. Výše pojistného stanoví pojišťovna dle maximální vzletové hmotnosti (dále též „MTOW“), výše spoluúčasti a územního rozsahu pojištění.
- 4.3. Pojistné a možné slevy na pojistné jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy.

#### **5. LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ, SPOLUÚČAST, POJISTNÉ pro připojištění odpovědnosti za škodu na cizích věcech nesených v rozsahu dle bodu 3.2. smlouvy**

- 5.1. Limit pojistného musí odpovídat celkové hodnotě věcí připevněných k bezpilotnímu letadlu/systému.
  - 5.1.1. Níže v tabulce jsou uvedeny varianty pojistného krytí – limity pojistného plnění, spoluúčasti a pojistné jsou uvedeny v **příloze č. 2** této smlouvy.
- 5.2. Spoluúčast se sjednává vždy 10% min. 10 000,- Kč max. 50 000,- Kč z pojistného plnění.
- 5.3. Prorátní pojistné (poměrné pojistné odpovídající době pojištění) bude vypočteno dle skutečné celkové hodnoty užívaných věcí, tzn. limitu plnění, který bude uveden na Příhlášce. Prorátní pojistné se vypočte z roční sazby pojistného, která odpovídá limitu plnění.
- 5.4. V případě zájmu o toto připojištění zašle pojištěný Příhlášku s uvedením vybrané varianty krytí.

## 6. ÚZEMNÍ ROZSAH POJIŠTĚNÍ

6.1. Pojištění lze sjednat s územním rozsahem:

a) **České republiky;**

*nebo*

b) států **Evropy**, vyjma území uvedeného v doložce LSW617G.

6.1.1. V Přihlášce pojištěný zvolí jednu z nabízených územních rozsahů pojištění.

## 7. SPLATNOST POJISTNÉHO

7.1. Ujednává se, že pojistné bude hrazeno na účet makléře č. **2502640103/2600**. Pojistné se považuje za uhrazené dnem připsání na účet makléře.

7.2. Pojistné se stanoveno dle ceníku pojišťovny uvedený v příloze č. 1 a č.2 této smlouvy. Výsledné pojistné je uvedeno v Přihlášce do pojištění, jeho splatnost je max. 14 dnů od odeslání závazné Přihlášky do pojištění.

7.3. Ujednává se, že nad rámec sjednaného pojistného nebudou účtovány poplatky za služby související se sjednaným pojištěním.

## 8. POJISTNÁ DOBA

### 8.1. Pojistná doba pro rámcovou pojistnou smlouvu

8.1.1. Rámcová pojistná smlouva se sjednává na dobu jednoho pojistného roku, počínaje dnem **15.4.2015**, 00:00 hod.

Ve smyslu zákoníku se ujednává, že uplynutím doby, na kterou byla smlouva sjednána, smlouva nezaniká a prodlužuje se za stejných podmínek o další pojistný rok, pokud pojistník nebo pojišťovna nesdělí druhé straně pojistné smlouvy nejméně šest týdnů před uplynutím pojistného roku, že na dalším trvání smlouvy nemá zájem (automatická prolongace). Počátek dalšího pojistného roku (datum obnovy) je stanoven na **15.4.** každého roku.

### 8.2. Pojistná doba pro pojištění dle Přihlášky

8.2.1. Pojištění sjednané dle přihlášky do pojištění se sjednává na dobu určitou a to na dobu jednoho pojistného roku, s **počátkem pojištění, který je uveden v pojistném certifikátu o pojištění**, který je vystaven na základě akceptované Přihlášky do pojištění.

8.2.2. Přihláška do pojištění musí být sjednána v době platnosti a účinnosti této rámcové pojistné smlouvy.

8.2.3. Počátek pojištění dle Přihlášky vzniká:

a) **nejpozději do tří pracovních dnů** od data potvrzení přijetí Přihlášky do pojištění pojišťovnou nebo makléřem a uhrazením pojistného;

- b) **nebo od data uvedeného v Přihlášce**, které pojištěný požaduje mít jako počátek pojištění, a uhrazením pojistného;
- c) v případě, že bude požadovaný počátek pojištění, vyplněný v Přihlášce zájemcem o pojištění, se zpětným datem před datem potvrzení – platí ujednání v písm. a) výše.

8.2.4. Pokud bude ukončena rámcová smlouva, pojištění sjednaná přihláškami v době platnosti rámcové smlouvy (tj. počátek pojištění je v době platnosti rámcové smlouvy), platí i nadále a zanikají uplynutím pojistného roku, pokud nedojde k zániku pojištění z jiných důvodů (např. neplacení pojistného nebo dohoda o ukončení pojištění).

## 9. PŘIHLÁŠKA DO POJIŠTĚNÍ

- 9.1. Do pojištění dle této pojistné smlouvy se lze přihlásit prostřednictvím Přihlášky. Zájemce o pojištění může požádat o sjednání pojištění prostřednictvím této Přihlášky, která je k dispozici na webových stránkách asociace.
- 9.2. Pojistník je povinen zaslat pojišťovně, prostřednictvím makléře, řádně vyplněnou Přihlášku do pojištění, chybějící údaje v přihlášce mohou být důvodem nepotvrzení přihlášky pojišťovnou, a tedy nepřijetí bezpilotního letadla do pojištění.
- 9.3. Přílohou Přihlášky musí být aktuální Fotodokumentace bezpilotního letadla/systému, kde je viditelně znázorněna registrační značka.
- 9.4. Pojistník je povinen na výzvu pojišťovny nebo makléře doplnit chybějící údaje v Přihlášce, do doby doplnění nemůže být přihláška potvrzena.
- 9.5. Ujednává se, že potvrzením o účinnosti pojištění je pojistný certifikát, jehož vzor je přílohou této rámcové pojistné smlouvy.
- 9.6. Ujednává se, že řádně vyplněná Přihláška má platnost 14 dnů ode dne jejího zaslání zájemcem o pojištění, a dle ujednání v bodě 7.2. této smlouvy má tato Přihláška maximální dobu splatnosti pojistného 14 dnů.

## 10. SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ

10.1. Pojištění lze kdykoliv omezit z hlediska územního rozsahu krytí nebo změny stanovení pojistného. Změna pak vstupuje v platnost po vypršení 7 pracovních dnů ode dne, kdy bylo písemně podáno oznámení změny. V případě, že pojistník či pojištěný nebudou se změnou podmínek souhlasit, má právo podat výpověď pojištění.

## 11. POVINNOSTI POJIŠTĚNÉHO

- 11.1. Pojištěný je povinen řídit se platnými leteckými předpisy, nařízeními či právními normami týkajícími se provozu bezpilotních letadel.
- 11.2. Pojištěný je povinen řídit se:
  - a) příslušnou provozní příručkou pro letecké práce a



b) provozní příručkou bezpilotního letadla vztahující se k pojištěnému typu bezpilotního letadla / systému,  
schválenou Úřadem pro civilní letectví.

- 11.3. Porušil-li pojištěný povinnosti uvedené výše v tomto odstavci a toto porušení mělo podstatný vliv na vznik škodné události nebo na výši plnění pojišťovny má pojišťovna vůči pojištěnému právo na snížení či odmítnutí pojistného plnění.
- 11.4. Porušil-li pojištěný povinnosti uvedené výše v tomto odstavci a tímto porušením došlo ke ztížení zjištění právního důvodu plnění, rozsahu nebo výše škody má pojišťovna vůči pojištěnému právo požadovat náhradu až do výše poskytnutého plnění.

## 12. POSTUP PŘI VZNIKU ŠKODY

- 12.1. Pojistník/pojištěný je povinen neprodleně hlásit každou škodu, prostřednictvím makléře. Škoda se hlásí písemně pojišťovně na formuláři pojišťovny „Oznámení škody“, který je nedílnou součástí této smlouvy a tvoří její přílohu.

**Kontakt na makléře: email: [nada.ruzickova@aon.cz](mailto:nada.ruzickova@aon.cz), tel. +420 246 092 539**

Aon Central and Eastern Europe a.s., se sídlem Václavské náměstí 832/19, 110 00 Praha 1

Česká pojišťovna a.s., Útvar likvidace – odbor TOP likvidace  
Na Pankráci 1720/123, 140 21 Praha 4

Kontaktní údaje: email: [registraceVR@ceskapojistovna.cz](mailto:registraceVR@ceskapojistovna.cz), fax: +420 224 551 031,

## 13. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 13.1. Pojistník prohlašuje, že odpověděl pravdivě a úplně na všechny písemné dotazy pojišťovny.
- 13.2. Pojistník potvrzuje, že je seznámen s podmínkami zpracování osobních a dalších (identifikačních, adresních, komunikačních) údajů uvedenými v článku 9 VPPMO-P a se zpracováním v uvedeném rozsahu vyslovuje souhlas. Pojistník dále prohlašuje, že je seznámen a souhlasí se zmocněním a zproštěním mlčenlivosti dle článku 9 VPPMO-P. Na základě zmocnění uděluje pojistník souhlasy uvedené v tomto odstavci rovněž jménem všech pojištěných.
- 13.3. Odpovědi pojistníka na dotazy pojišťovny a údaje jím uvedené u tohoto pojištění, se považují za odpovědi na otázky týkající se podstatných skutečností rozhodných pro ohodnocení pojistného rizika. Pojistník svým podpisem potvrzuje jejich úplnost a pravdivost.
- 13.4. Pojistník tímto prohlašuje, že se s uvedenými pojistnými podmínkami seznámil a podpisem této smlouvy je přijímá.
- 13.5. Pojistník prohlašuje a svým podpisem stvrzuje, že se seznámil s informacemi o pojištění a převzal pojistné podmínky dle rozsahu pojistné smlouvy.
- 13.6. Pro případné přepočty z/do cizí měny se použije směnného kurzu České národní banky platného v den přijetí žádosti pojišťovnou. V případě výplaty týkající se pojistné události se použije směnného kurzu České národní banky platného v den nastalé pojistné události.

- 13.7. Stížnosti pojistníků, pojištěných a oprávněných osob se doručují na adresu pojišťovny Česká pojišťovna a.s., P. O. BOX 305, 601 00 Brno a vyřizují se písemnou formou, pokud se pojistník, pojištěný, oprávněné osoby a pojišťovna nedohodnou jinak. Se stížností se uvedené osoby mohou obrátit i na Českou národní banku, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1, která je orgánem dohledu nad pojišťovnictvím.
- 13.8. Právem rozhodným pro pojistnou smlouvu je právní řád České republiky.
- 13.9. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech, z nichž jeden obdrží pojistník, jeden pojišťovna a jeden makléř.

**Přílohy:**

- VPPMO-P, Doložky AVN2000A, LSW617G
- Vzor Přihlášky do pojištění
- Vzor Pojistného certifikátu
- formulář „Oznámení letecké škody“
- příloha č. 1 – ceník pro pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotního letadla/systému v rozsahu dle bodu 3.1. smlouvy
- příloha č. 2 – ceník pro pojištění odpovědnosti za škodu na cizích věcech nesených v rozsahu dle bodu 3.2. smlouvy

V ..... dne ..... 28. 4. 2015

V Praze dne 14.4.2015

.....  
Podpis (a razítko) pojistníka

ČESKÁ POJIŠŤOVNA a.s.  
centrála 414  
.....  
Podpis (a razítko) pojišťovny

ČESKÁ POJIŠŤOVNA a.s.  
centrála 414  
.....  
Podpis (a razítko) pojišťovny