



ČESKÁ
POJIŠŤOVNA

Česká pojišťovna a.s.

se sídlem Spálená 75/16, 113 04 Praha 1, Česká republika
korespondenční adresa Praha 4, Na Pankráci 1720 1A/123, PSČ 140 21
IČO 452 72 956,
zapsaná v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1464,
kterou zastupuje Ing. Jaroslav Vodehnal, ředitel útvaru korporátního pojištění
Ing. Kateřina Kůrková, upisovatelka útvaru korporátního pojištění
(dále jen „pojišťovna“)

a

Česká asociace profesionálních provozovatelů bezpilotních letadel, z.s.

se sídlem Habrová 1445, 363 01 Ostrov, Česká republika
korespondenční adresa je shodná s adresou sídla
IČO 036 57 817
zapsaná ve spolkovém rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl L, vložka 7183,
kterou zastupuje Petr Lněnička, oprávněná osoba
(dále jen „pojistník“ nebo také „asociace“)

uzavírají

RÁMCOVOU POJISTNOU SMLOUVU

č. 899-21914-10

o pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotních letadel / systémů

(dále též „smlouva“)

Smlouva je sjednána prostřednictvím Aon Central and Eastern Europe a.s. s účinností od 15.4.2015.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se řídí pojistnými podmínkami uvedenými v bodu 1.2 této pojistné smlouvy, na které tato pojistná smlouva odkazuje a dále smluvními ujednáními uvedenými v této smlouvě.
- 1.2. Pojistné podmínky a doložky, které jsou nedílnou součástí této smlouvy a tvoří její přílohy:

Pojistné podmínky - plný název	Pojistné podmínky - zkrácený název
Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2014	VPPMO-P
Doložka týkající se výluky identifikace dat AVN2000A	AVN2000A
Doložka o vyloučení geografických oblastí LSW617G	LSW617G

- 1.3. Smlouva je sjednána prostřednictvím makléřské společnosti **Aon Central and Eastern Europe a.s.**, se sídlem Václavské náměstí 832/19, 110 00 Praha 1, IČO 471 23 672 (dále též „*makléř*“). Prostřednictvím tohoto makléře bude rovněž jednáno o případných změnách této pojistné smlouvy a budou uplatňována veškerá práva na pojistné plnění.
- 1.4. Strany této smlouvy se dohodly, že tato pojistná smlouva bude administrativně spravována Českou pojišťovnou a.s., útvarem korporátního pojištění, se sídlem Na Pankráci 123, 140 21 Praha 4, Česká republika.
- 1.5. Tato rámcová pojistná smlouva ujednává podmínky pro sjednání pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotních letadel / systémů (dále též „*pojištění*“) pro členy České asociace profesionálních provozovatelů bezpilotních letadel, z.s. (dále jen „*členy asociace*“), tedy pro zájemce o sjednání pojištění.
- 1.5.1. Pojištění lze sjednat také pro provozovatele bezpilotních letadel, kteří nejsou členy asociace.
- 1.6. Pojištění je sjednáno prostřednictvím Přihlášky do pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotního letadla / systému (dále jen „*Přihláška*“). Přihláška je návrhem na uzavření pojistné smlouvy a po jejím potvrzení pojišťovnou nebo makléřem se stává součástí této rámcové pojistné smlouvy a vzniká pojištění.

2. PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ, POJIŠTĚNÝ ÚČEL POUŽITÍ, UJEDNÁNÍ PRO PILOTY

- 2.1. Předmětem pojištění je odpovědnost z provozu *bezpilotního letadla* (UA) a *bezpilotního systému* (UAS), které pojištěný vlastní nebo po právu užívá.
- 2.1.1. Ujednává se, že za:
- *bezpilotní letadlo* se považuje letadlo určené k provozu bez pilota na palubě;

- **bezpilotní systém** se považuje systém skládající se z bezpilotního letadla, řídicí stanice a jakéhokoliv dalšího prvku nezbytného k umožnění letu, jako například komunikačního spojení a zařízení pro vypuštění a návrat.

2.1.2. Ujednáva se, že se pojištění vztahuje na následující účely použití:

- **výdělečné, experimentální, výzkumné**, včetně veřejného vystupování.

2.1.3. Ujednáva se, že se pojištění nevztahuje na následující účely použití:

- Akrobatické lety,
- Hašení požárů,
- Práce pod vodní hladinou,
- Přeprava osob či břemen,
- Létání v uzavřených prostorech („indoor“) za účasti osob. Pojištění však zahrnuje lety v zavřených prostorech, v kterých se nachází pouze osoby podílející se na monitorování prostoru.

2.1.4. Ujednáva se, že se pojištění vztahuje na provoz bezpilotního letadla / systému v době jeho provozu oprávněným pilotem či piloty, kteří mají kvalifikaci pro provozovaný typ bezpilotního letadla/systému.

2.2. Pojištění se nevztahuje na **autonomně provozované letadlo a modely letadel**.

2.2.1. Ujednáva se, že za:

- **autonomně provozované letadlo** se považuje letadlo, které neumožňuje zásah pilota do řízení letu;
- **model letadla** se považuje letadlo, které není schopné nést člověka na palubě a je používané pro soutěžní, sportovní nebo rekreační účely.

3. ROZSAH POJIŠTĚNÍ / POJISTNÉ NEBEZPEČÍ

3.1. Pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotního letadla/systému

3.1.1. Pojištění se sjednává v rozsahu dle VPPMO-P článku 22 bodu 1, 2, 4, 6 a 7. Pojištění se vztahuje na povinnost pojištěného nahradit škodu či újmu vzniklou v souvislosti s provozem bezpilotního letadla / systému a to:

- a) na životě, zdraví a věcech třetích osob nacházejících se mimo pojištěný bezpilotní systém,
- b) na životním prostředí v důsledku způsobené pojistné události v rozsahu dle bodu 3.1.4. této smlouvy,
- c) v souvislosti s válečnými riziky v rozsahu dle bodu 3.1.5. této smlouvy;

3.1.2. Ujednáva se, že pro účely této smlouvy se ruší výluka uvedená ve VPPMO-P článku 24 bodu 1 písm. g). Pojištění se tímto vztahuje na povinnost nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou v souvislosti s činností, u které české právní předpisy ukládají povinnost sjednat pojištění odpovědnosti.

3.1.3. Ujednáva se, že pro účely této smlouvy se ruší část výluky uvedené ve VPPMO-P článku 24 bodu 1 písm. k), tak že se pojištění vztahuje na povinnost nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení způsobenou provozem letadla.

3.1.4. Rozšířené krytí o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou na životním prostředí

Odchylně od ustanovení článku 22 bodu 2 a článku 24 bodu 3 písm. b) VPPMO-P se ujednává, že se pojištění vztahuje i na povinnost pojištěného nahradit škodu či újmu vzniklou na životním prostředí, která vznikla v důsledku pojistné události způsobné požárem, výbuchem, kolizí, zřícením letadla.

3.1.5. Rozšířené krytí o pojištění válečných rizik dle požadavku vyplývajícího z nařízení EU č. 785/2004

Ujednává se, že pojištění se vztahuje na povinnost pojištěného nahradit škodu vzniklou v souvislosti s válkou, invazí, zásahy cizích nepřátel, nepřátelskými akcemi (ať jde o vyhlášenou či nevyhlášenou válku), občanskou válkou, vzpourou, revolucí, povstáním, výjimečným stavem, vojenskou vládou nebo násilným převratem nebo pokusem o násilný převrat.

3.1.5.1. Pojištění v rozsahu tohoto bodu automaticky zanikne za následujících okolností:

- 1) Po vypuknutí války (bez ohledu na to zda byla válka vyhlášena či nikoliv) mezi dvěma nebo více z následujících států, jmenovitě Francie, Čínská lidová republika, Ruská Federace, Spojené království Velké Británie a Severního Irska, Spojené státy americké.

- 2) Po výbuchu jakékoliv válečné zbraně obsahující atomové nebo jaderné štěpení nebo pohon nebo podobnou reakci nebo radioaktivní síly nebo materiálu jakkoliv nebo kdykoliv k takovému výbuchu dojde a bez ohledu na to, zda je pojištěné letadlo do této situace přímo zapojeno nebo ne.

- 3) v případě, že je pojištěné letadlo zabaveno, tak po tomto zabavení.

3.1.5.2. Pokud je pojištěné letadlo ve vzduchu v okamžiku kdy nastane situace podle bodu 1) až 3), potom platí, že krytí podle tohoto ujednání (pokud není jinak zrušeno nebo vypovězeno) bude platit až do okamžiku, kdy dokončí první přistání a cestující opustí palubu.

3.1.5.3. REVIZE A VÝPOVĚĎ

- 1) Revize pojistného a/nebo územní rozsahu (7 dnů)

Pojišťovna může oznámit, že dojde k revizi pojistného a /nebo územního rozsahu – toto oznámení vstupuje v platnost po vypršení 7 dnů do 23.59 hodin středoevropského času dne, kdy bylo podáno takové oznámení.

- 2) Výpověď (7 dnů)

Krytí podle této doložky může být zrušeno buď ze strany pojišťovny, nebo pojištěného podáním výpovědi, která vstupuje v platnost vypršením sedmi dnů od 23.59 hodin středoevropského času dne, kdy byla výpověď podána.

- 3) Oznámení

Veškerá oznámení musí být podána písemnou formou.

3.1.6. Pojištění se vztahuje na povinnost pojištěného nahradit škodu či újmu vzniklou v souvislosti s provozem bezpilotního letadla / systému na životě, zdraví a věcech třetích osob nacházejících se mimo pojištěný bezpilotní systém v případě ztráty signálu.

3.1.7. Pojištění se nevztahuje na škodu či újmu způsobenou porušením leteckých předpisů (zejména doplňku X – BEZPILOTNÍ SYSTÉMY k Leteckému předpisu L2) a porušením

podmínek provozu stanovených v provozní příručce bezpilotních systému pro letecké práce a v provozní příručce pojištěného bezpilotního letadla včetně bezpečnostních limitů a meteorologických omezení.

- 3.1.8. Kromě výluk uvedených v pojistných podmínkách či doložkách se pojištění nevztahuje také na škody způsobené působením hluku, aerodynamického třesku, vibracemi, elektrickými nebo elektromagnetickými vlivy.

Odchylně od ujednání dle tohoto bodu 3.1.8. se ujednává, že se pojištění vztahuje i na povinnost pojištěného nahradit škodu či újmu vzniklou třetím osobám v důsledku pojistné události způsobné elektromagnetickými vlivy.

- 3.1.9. Pojištění se nevztahuje na povinnost pojištěného nahradit nemajetkovou újmu způsobenou zásahem do práv na ochranu osobnosti, která vznikla jinak než při ublížení na zdraví nebo usmrcení.
- 3.1.10. Pojištění se dále nevztahuje na škody způsobené na přepravovaném nákladu ve vlastnictví třetích osob nebo na věcech užívaných, které jsou připevněny na bezpilotním letadle (např. fotoaparáty, kamery, měřicí zařízení apod.). *(lze připojistit – viz bod 3.2. smlouvy)*
- 3.1.11. Pojištění se nevztahuje na odpovědnost organizátora akce pro provoz bezpilotních letadel / systémů. *(lze sjednat na základě jiné smlouvy)*

3.2. Připojištění odpovědnosti za škodu na cizí věci nesené bezpilotním letadlem

- 3.2.1. Nad rámec pojištění v rozsahu bodu 3.1. této smlouvy lze sjednat připojištění odpovědnosti za škodu na cizí movité věci nesené bezpilotním letadlem, která je ve vlastnictví třetí osoby, (není tedy ve vlastnictví provozovatele) a je oprávněně užívaná pojištěným (dále jen „pojištěná movitá věc“. Připojištění se realizuje zasláním Přihlášky.
- 3.2.2. Toto rozšířené pojistné krytí se vztahuje na povinnost nahradit škodu na hmotné pojištěné movité věci, kterou pojištěný oprávněně užívá za účelem a po dobu provádění leteckých prací.
Pro účely tohoto pojištění se za užívanou pojištěnou movitou věc nesenou bezpilotním letadlem považuje zařízení, které je patřičným způsobem připevněné k bezpilotnímu letadlu/systému (např. fotoaparát, kamera či různá měřicí zařízení apod.)
- 3.2.3. Pojištění v rozsahu tohoto bodu smlouvy se však nevztahuje na povinnost nahradit škody:
a) vzniklé opotřebením, nadměrným mechanickým zatížením,
b) vzniklé ztrátou nebo odcizením hmotné movité věci.
- 3.2.4. Podmínkou připojištění je zajistit v době účinnosti tohoto připojištění:
a) aby bezpilotní letadlo/systém mělo v době letu integrovaný funkční letový záznamník (Datalogger), který zaznamená datum, čas, průběh letu, výšku od místa startu, pozici, rychlost letu, řídicí pokyny, napětí apod.
b) aby bezpilotní letadlo/systém mělo zabudovaný funkční záchranný padákový systém, doporučený asociací.

3.2.5. Pojištění v rozsahu tohoto bodu smlouvy se sjednává se limitem pojistného plnění, který Pojištěný uvede v Příhlášce do pojištění. Limit plnění musí odpovídat:

- a) Nové ceně (dle VPPMO-P, článek 21 Výklad pojmů, odstavec 4.) pojištěné movité věci, pokud je s datem výroby maximálně do pěti let,
- b) Časové ceně (dle VPPMO-P, článek 21 Výklad pojmů, odstavec 1.) pojištěné movité věci, pokud je s datem výroby více než pět let.

3.3. Pro pojištěnou movitou věc, od jejíhož data výroby uplynulo více než pět let, se ujednává:

- a) byla-li pojistnou událostí pojištěná movitá věc poškozena, vzniká oprávněné osobě nárok, aby jí pojišťovna vyplatila částku, odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozené pojištěné movité věci, a to až do výše časové ceny pojištěné movité věci v době bezprostředně před vznikem pojistné události. Takto stanovenou částku sníží pojišťovna o cenu zbytků nahrazovaných částí pojištěné movité věci;
- b) byla-li pojistnou událostí pojištěná movitá věc zničena, odcizena nebo ztracena, vzniká oprávněné osobě nárok, není-li výše nebo dále stanoveno jinak, aby jí pojišťovna vyplatila částku odpovídající časové ceně pojištěné movité věci v době bezprostředně před vznikem pojistné události. Takto stanovenou částku sníží pojišťovna o cenu zbytků zničené pojištěné movité věci.

4. LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ, SPOLUÚČAST, POJISTNÉ, SLEVA pro pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotního letadla/systému v rozsahu dle bodu 3.1. smlouvy

- 4.1. Limit pojistného plnění pro pojištění odpovědnosti za škodu z provozu bezpilotního letadla/systému se sjednává ve výši **750 000 SDR**, pro každé jedno bezpilotní letadlo/systém.
- 4.2. Výše pojistného stanoví pojišťovna dle maximální vzletové hmotnosti (dále též „MTOW“), výše spoluúčasti a územního rozsahu pojištění.
- 4.3. Pojistné a možné slevy na pojistné jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy.

5. LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ, SPOLUÚČAST, POJISTNÉ pro připojištění odpovědnosti za škodu na cizích věcech nesených v rozsahu dle bodu 3.2. smlouvy

- 5.1. Limit pojistného musí odpovídat celkové hodnotě věcí připevněných k bezpilotnímu letadlu/systému.
 - 5.1.1. Níže v tabulce jsou uvedeny varianty pojistného krytí – limity pojistného plnění, spoluúčasti a pojistné jsou uvedeny v **příloze č. 2** této smlouvy.
- 5.2. Spoluúčast se sjednává vždy 10% min. 10 000,- Kč max. 50 000,- Kč z pojistného plnění.
- 5.3. Prorátní pojistné (poměrné pojistné odpovídající době pojištění) bude vypočteno dle skutečné celkové hodnoty užívaných věcí, tzn. limitu plnění, který bude uveden na Příhlášce. Prorátní pojistné se vypočte z roční sazby pojistného, která odpovídá limitu plnění.
- 5.4. V případě zájmu o toto připojištění zašle pojištěný Příhlášku s uvedením vybrané varianty krytí.

6. ÚZEMNÍ ROZSAH POJIŠTĚNÍ

6.1. Pojištění lze sjednat s územním rozsahem:

a) **České republiky**;

nebo

b) států **Evropy**, vyjma území uvedeného v doložce LSW617G.

6.1.1. V Přihlášce pojištěný zvolí jednu z nabízených územních rozsahů pojištění.

7. SPLATNOST POJISTNÉHO

7.1. Ujednává se, že pojistné bude hrazeno na účet makléře č. **2502640103/2600**. Pojistné se považuje za uhrazené dnem připsání na účet makléře.

7.2. Pojistné se stanoveno dle ceníku pojišťovny uvedený v příloze č. 1 a č.2 této smlouvy. Výsledné pojistné je uvedeno v Přihlášce do pojištění, jeho splatnost je max. 14 dnů od odeslání závazné Přihlášky do pojištění.

7.3. Ujednává se, že nad rámec sjednaného pojistného nebudou účtovány poplatky za služby související se sjednaným pojištěním.

8. POJISTNÁ DOBA

8.1. Pojistná doba pro rámcovou pojistnou smlouvu

8.1.1. Rámcová pojistná smlouva se sjednává na dobu jednoho pojistného roku, počínaje dnem **15.4.2015**, 00:00 hod.

Ve smyslu zákoníku se ujednává, že uplynutím doby, na kterou byla smlouva sjednána, smlouva nezaniká a prodlužuje se za stejných podmínek o další pojistný rok, pokud pojistník nebo pojišťovna nesdělí druhé straně pojistné smlouvy nejméně šest týdnů před uplynutím pojistného roku, že na dalším trvání smlouvy nemá zájem (automatická prolongace). Počátek dalšího pojistného roku (datum obnovy) je stanoven na **15.4.** každého roku.

8.2. Pojistná doba pro pojištění dle Přihlášky

8.2.1. Pojištění sjednané dle přihlášky do pojištění se sjednává na dobu určitou a to na dobu jednoho pojistného roku, s **počátkem pojištění, který je uveden v pojistném certifikátu o pojištění**, který je vystaven na základě akceptované Přihlášky do pojištění.

8.2.2. Přihláška do pojištění musí být sjednána v době platnosti a účinnosti této rámcové pojistné smlouvy.

8.2.3. Počátek pojištění dle Přihlášky vzniká:

a) **nejpozději do tří pracovních dnů** od data potvrzení přijetí Přihlášky do pojištění pojišťovnou nebo makléřem a uhrazením pojistného;

- b) **nebo od data uvedeného v Přihlášce**, které pojištěný požaduje mít jako počátek pojištění, a uhrazením pojistného;
- c) v případě, že bude požadovaný počátek pojištění, vyplněný v Přihlášce zájemcem o pojištění, se zpětným datem před datem potvrzení – platí ujednání v písm. a) výše.

8.2.4. Pokud bude ukončena rámcová smlouva, pojištění sjednaná přihláškami v době platnosti rámcové smlouvy (tj. počátek pojištění je v době platnosti rámcové smlouvy), platí i nadále a zanikají uplynutím pojistného roku, pokud nedojde k zániku pojištění z jiných důvodů (např. neplacení pojistného nebo dohoda o ukončení pojištění).

9. PŘIHLÁŠKA DO POJIŠTĚNÍ

- 9.1. Do pojištění dle této pojistné smlouvy se lze přihlásit prostřednictvím Přihlášky. Zájemce o pojištění může požádat o sjednání pojištění prostřednictvím této Přihlášky, která je k dispozici na webových stránkách asociace.
- 9.2. Pojistník je povinen zaslat pojišťovně, prostřednictvím makléře, řádně vyplněnou Přihlášku do pojištění, chybějící údaje v přihlášce mohou být důvodem nepotvrzení přihlášky pojišťovnou, a tedy nepřijetí bezpilotního letadla do pojištění.
- 9.3. Přílohou Přihlášky musí být aktuální Fotodokumentace bezpilotního letadla/systému, kde je viditelně znázorněna registrační značka.
- 9.4. Pojistník je povinen na výzvu pojišťovny nebo makléře doplnit chybějící údaje v Přihlášce, do doby doplnění nemůže být přihláška potvrzena.
- 9.5. Ujednává se, že potvrzením o účinnosti pojištění je pojistný certifikát, jehož vzor je přílohou této rámcové pojistné smlouvy.
- 9.6. Ujednává se, že řádně vyplněná Přihláška má platnost 14 dnů ode dne jejího zaslání zájemcem o pojištění, a dle ujednání v bodě 7.2. této smlouvy má tato Přihláška maximální dobu splatnosti pojistného 14 dnů.

10. SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ

- 10.1. Pojištění lze kdykoliv omezit z hlediska územního rozsahu krytí nebo změny stanovení pojistného. Změna pak vstupuje v platnost po vypršení 7 pracovních dnů ode dne, kdy bylo písemně podáno oznámení změny. V případě, že pojistník či pojištěný nebudou se změnou podmínek souhlasit, má právo podat výpověď pojištění.

11. POVINNOSTI POJIŠTĚNÉHO

- 11.1. Pojištěný je povinen řídit se platnými leteckými předpisy, nařízeními či právními normami týkajícími se provozu bezpilotních letadel.
- 11.2. Pojištěný je povinen řídit se:
 - a) příslušnou provozní příručkou pro letecké práce a

b) provozní příručkou bezpilotního letadla vztahující se k pojištěnému typu bezpilotního letadla / systému,
schválenou Úřadem pro civilní letectví.

- 11.3. Porušil-li pojištěný povinnosti uvedené výše v tomto odstavci a toto porušení mělo podstatný vliv na vznik škodné události nebo na výši plnění pojišťovny má pojišťovna vůči pojištěnému právo na snížení či odmítnutí pojistného plnění.
- 11.4. Porušil-li pojištěný povinnosti uvedené výše v tomto odstavci a tímto porušením došlo ke ztížení zjištění právního důvodu plnění, rozsahu nebo výše škody má pojišťovna vůči pojištěnému právo požadovat náhradu až do výše poskytnutého plnění.

12. POSTUP PŘI VZNIKU ŠKODY

- 12.1. Pojistník/pojištěný je povinen neprodleně hlásit každou škodu, prostřednictvím makléře. Škoda se hlásí písemně pojišťovně na formuláři pojišťovny „Oznámení škody“, který je nedílnou součástí této smlouvy a tvoří její přílohu.

Kontakt na makléře: email: nada.ruzickova@aon.cz, tel. +420 246 092 539

Aon Central and Eastern Europe a.s., se sídlem Václavské náměstí 832/19, 110 00 Praha 1

Česká pojišťovna a.s., Útvar likvidace – odbor TOP likvidace
Na Pankráci 1720/123, 140 21 Praha 4

Kontaktní údaje: email: registraceVR@ceskapojistovna.cz, fax: +420 224 551 031,

13. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 13.1. Pojistník prohlašuje, že odpověděl pravdivě a úplně na všechny písemné dotazy pojišťovny.
- 13.2. Pojistník potvrzuje, že je seznámen s podmínkami zpracování osobních a dalších (identifikačních, adresních, komunikačních) údajů uvedenými v článku 9 VPPMO-P a se zpracováním v uvedeném rozsahu vyslovuje souhlas. Pojistník dále prohlašuje, že je seznámen a souhlasí se zmocněním a zproštěním mlčenlivosti dle článku 9 VPPMO-P. Na základě zmocnění uděluje pojistník souhlasy uvedené v tomto odstavci rovněž jménem všech pojištěných.
- 13.3. Odpovědi pojistníka na dotazy pojišťovny a údaje jím uvedené u tohoto pojištění, se považují za odpovědi na otázky týkající se podstatných skutečností rozhodných pro ohodnocení pojistného rizika. Pojistník svým podpisem potvrzuje jejich úplnost a pravdivost.
- 13.4. Pojistník tímto prohlašuje, že se s uvedenými pojistnými podmínkami seznámil a podpisem této smlouvy je přijímá.
- 13.5. Pojistník prohlašuje a svým podpisem stvrzuje, že se seznámil s informacemi o pojištění a převzal pojistné podmínky dle rozsahu pojistné smlouvy.
- 13.6. Pro případné přepočty z/do cizí měny se použije směnného kurzu České národní banky platného v den přijetí žádosti pojišťovnou. V případě výplaty týkající se pojistné události se použije směnného kurzu České národní banky platného v den nastalé pojistné události.

- 13.7. Stížnosti pojistníků, pojištěných a oprávněných osob se doručují na adresu pojišťovny Česká pojišťovna a.s., P. O. BOX 305, 601 00 Brno a vyřizují se písemnou formou, pokud se pojistník, pojištěný, oprávněné osoby a pojišťovna nedohodnou jinak. Se stížností se uvedené osoby mohou obrátit i na Českou národní banku, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1, která je orgánem dohledu nad pojišťovnictvím.
- 13.8. Právem rozhodným pro pojistnou smlouvu je právní řád České republiky.
- 13.9. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech, z nichž jeden obdrží pojistník, jeden pojišťovna a jeden makléř.

Přílohy:

- VPPMO-P, Doložky AVN2000A, LSW617G
- Vzor Přihlášky do pojištění
- Vzor Pojistného certifikátu
- formulář „Oznámení letecké škody“
- příloha č. 1 – ceník pro pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotního letadla/systému v rozsahu dle bodu 3.1. smlouvy
- příloha č. 2 – ceník pro pojištění odpovědnosti za škodu na cizích věcech nesených v rozsahu dle bodu 3.2. smlouvy

V dne 28. 4. 2015

V Praze dne 14.4.2015

.....
Podpis (a razítko) pojistníka

ČESKÁ POJIŠŤOVNA a.s.
centrála 414
.....
Podpis (a razítko) pojišťovny

ČESKÁ POJIŠŤOVNA a.s.
centrála 414
.....
Podpis (a razítko) pojišťovny

DOLOŽKA TÝKAJÍCÍ SE VÝLUKY IDENTIFIKACE DAT

Pojistná smlouva nekryje žádné škody, zranění, ztrátu, výdaj, náklad nebo odpovědnost (pokud je ve smlouvě delikt, zanedbání, odpovědnost za výrobek, zkrácení skutečnosti, podvod nebo jiné) jakékoli povahy jakkoli vzniklé nebo způsobené nebo v důsledku (přímo nebo nepřímo a celkově nebo částečně):

- (i) selhání nebo neschopnosti jakéhokoli počítačového hardwaru, softwaru, integrovaného obvodu, chipu nebo zařízení nebo systému informační technologie (ve vlastnictví pojištěného nebo jakékoli třetí osoby) správně a kompletně zpracovávat, vyměňovat nebo převádět rok, datum nebo časová data nebo informace v souvislosti s jakoukoli změnou roku, data nebo času;

ať už při takovéto změně roku, data nebo času, před ní nebo po ní;

- (b) jakákoli realizace změny nebo modifikace, nebo pokusu o ni, jakéhokoli počítačového hardwaru, softwaru, integrovaného obvodu, chipu nebo zařízení nebo systému informační technologie (ve vlastnictví pojištěného nebo jakékoli třetí osoby) v očekávání nebo jako odpověď na jakoukoli takovouto změnu roku, data nebo času, nebo jakýchkoli poskytnutých informací nebo služeb v souvislosti s jakoukoli takovouto změnou nebo modifikací;
- (c) jakékoli neužití nebo nedostupnosti pro užití jakéhokoli majetku nebo vybavení jakéhokoli druhu jakkoli vyplývajícího z jakéhokoli úkonu nebo rozhodnutí pojištěného nebo jakékoli třetí strany související s jakoukoli takovouto změnou roku, data nebo času;

a jakékoli ustanovení v této pojistné smlouvě týkající se povinnosti pojišťovny přehléřit škody nebo se před nimi chránit se nebude vztahovat na jakékoli takto vyloučené škody.

AVN 2000A

DOLOŽKA O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ

1. Bez ohledu na jakékoliv ustanovení v opačném smyslu a s výhradou níže uvedených bodů 2 a 3, tato pojistná smlouva vylučuje jakékoliv ztráty, škody či náklady jakékoliv povahy v rámci geografických hranic jakýchkoliv z následujících zemí a regionů:
 - (a) Alžírsko, Burundi, Cabinda, Středoafriická republika, Kongo, Demokratická republika Kongo, Eritrea, Etiopie, Pobřeží slonoviny, Libérie, Mauretánie, Nigérie, Somálsko, Súdánská republika, Jižní Súdán;
 - (b) Kolumbie, Ekvádor, Peru;
 - (c) Afghánistán, Jammu a Kašmír, Barma, Severní Korea, Pákistán;
 - (d) Gruzie, Náhorní Karabach, Severokavkazský federální okruh;
 - (e) Írán, Irák, Libye, Sýrie, Jemen;
 - (f) Jakákoliv země, kde provoz pojištěných letadel porušuje sankce Organizace spojených národů;
2. Krytí podle této pojistné smlouvy se však poskytuje:
 - (a) Pro přelet nad jakoukoliv vyloučenou zemí v případech, kdy se příslušný let odehrává uvnitř mezinárodně uznávaného letového koridoru a je realizován v souladu s doporučeními I.C.A.O.; nebo
 - (b) Za okolností, kdy nějaké pojištěné letadlo přistálo ve vyloučené zemi jako přímý důsledek a výlučně jako následek vyšší moci.
3. Jakákoliv vyloučená země může být kryta pojistnou smlouvou za podmínek, které budou pojišťovnou odsouhlaseny před letem.

LSW 617G

Příhláška na pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotního letadla
Příhláška na pojištění k rámcové pojistné smlouvě č. 899-21914-10

Příhláška číslo:

Pojistitel: Česká pojišťovna a.s.
se sídlem Spálená 75/16, 113 04 Praha 1, Česká republika
úsek underwritingu na adrese Na Pankráci 1720 1A/123, 140 21 Praha 4
IČO 452 72 956

Pojistník: Česká asociace profesionálních provozovatelů bezpilotních letadel, z.s.
se sídlem Habrová 1445, 363 01 Ostrov, Česká republika
IČO 036 57 817

Pojištěný / identifikace provozovatele letadla

název	<input type="text"/>	IČO	<input type="text"/>
sídl	ulice	č.popsné	<input type="text"/>
	město	PSC	<input type="text"/>
kontaktní údaje	emial:	telefon:	<input type="text"/>

člen asociace: ANO / NE

Identifikace vlastníka letadla

Vypííte pouze v případě, že je odlišný od provozovatele (název/ jméno, IČ/RČ, adresa)

název IČO

Základní specifikace letadla

Registrační značka:	<input type="text"/>	
Identifikace typu/název:	<input type="text"/>	
Výrobce	<input type="text"/>	
MTOW	<input type="text"/>	
identifikace řídicí jednotky	<input type="text"/>	
Záchranný padák	<input type="text"/> ANO / NE	
	Datalogger	<input type="text"/> ANO / NE

Podmínky pojištění

Žádám sjednání pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotního letadla v rozsahu pojištění dle rámcové pojistné smlouvy č. 899-xxxx-xx, bodu 3.1. s limitem pojistného plnění ve výši 750 000 SDR

Vypííte prosím ANO nebo NE

ANO / NE

Zvolená spoluúčast:

Zvolte z možností: 1 000 Kč nebo 5 000 Kč

Požadovaný územní rozsah:

Zvolte z možností: ČR nebo Evropa

Roční pojistné:

V případě, že se jedná o druhý pojištěný UA /UAS shodného provozovatele lze na roční pojistné za pojištění druhého UA/UAS uplatnit slevu 20%

Pro uplatnění slevy prosím uveďte registrační značku bezpilotního letadla pro které již bylo sjednáno a existuje pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotního letadla dle této rámcové pojistné smlouvy

Registrační značka:

Roční pojistné po uplatnění slevy: (sleva 20%)

Počátek pojištění:

konkrétní datum DD.MM.RRRR, nejbližší možný počátek pojištění je 3 dny od data zaslání Přihlášky a uhrady pojistného.

Pojistná doba se sjednává vždy na jeden kalendářní rok od data uvedeného výše jako počátek pojištění.

Přihlášku vyplnil:

jméno

telefon

email

<input type="text"/>
<input type="text"/>
<input type="text"/>

Odesláním této Přihlášky do pojištění souhlasím s podmínkami pojištění uvedené v rámcové pojistné smlouvě.

Vyplní makléř:

Přihláška přijata do pojištění ode dne:

pojistné uhrazeno dne:

poznámka:

<input type="text"/>
<input type="text"/>
<input type="text"/>

POJISTNÝ CERTIFIKÁT
pro pojištění letadel - pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel
Toto pojištění je v souladu s Nařízením (ES) č.785/2004

CERTIFICATE OF INSURANCE
for Aviation Third Party Legal Liability
This coverage meets requirements of the Regulation (EC) 785/2004

Rámcová pojistná smlouva č. / Policy No. 899-21914-10
Příhláška do pojištění č. / Application No.

Pojištěný / Insured:

Typ letadla / Type
Poznávací značka / Reg. No.	OK-X.....
Maximální vzletová hmotnost (kg) / MTOW	9,25
Výrobní číslo nebo rok výroby / Serial No or Year of Production.	
Sjednaný rozsah pojištění / Scope of cover	Pojistná částka / Insured Limit:
Pojistná částka pro škodu na zdraví třetích osob a věcech, které nejsou letadlem přepravovány / Limit for damage caused to third persons and property not being transported in the aircraft:	750 000 SDR (26 250 000 CZK)

Pojištěné období / Policy Period: do

Územní platnost / Territory: /

Využití letadla / Use of plane: výdělečné, experimentální, výzkumné, včetně veřejného vystupování. /
....., Commercial use.

Tento certifikát je potvrzením o sjednaném pojištění pouze pro takové podmínky, pojistné částky, výluky a další ujednání, které obsahuje výše uvedená pojistná smlouva. /

This Certificate is always subject to terms, conditions, limitations, exclusions and cancellation provisions of the Insurance policy as above mentioned.

V Praze dne / in Prague on 16.4.2015

.....
Aon Central and Eastern Europe a.s.
na základě pověření
České pojišťovny, a.s.



OZNÁMENÍ ŠKODY v souvislosti s provozem bezpilotního letadla/systému

Nejdůležitější povinnosti pojištěného v souvislosti s leteckou škodou:

- ihned informovat pojišťovnu (*prostřednictvím makléře*) o události, ve vlastním zájmu nejpozději následující pracovní den
- přijmout taková opatření, aby škoda byla co nejmenší,
- zajistit vyšetření a dokumentaci škody (*policie, komise, fotografie*),
- bez souhlasu pojišťovny neměnit stav způsobený nehodou, povolen je pouze převoz letadla nebo zbytků z míst nehody na chráněné místo,
- ve vlastním zájmu se bez souhlasu pojišťovny nezavazovat k uznání nároků třetích osob.

Pojistník: Česká asociace profesionálních provozovatelů bezpilotních letadel, z.s., IČO 036 57 817
Číslo rámcové pojistné smlouvy: 899-21914-10

Pojištěný

Název společnosti:

IČO:

Adresa:

Telefon:

Email:

plátce DPH? (ANO / NE)

Typ a registrační značka bezpilotního letadla:

Popis události: (*poškození, zničení, škoda třetí osobě*)

Místo, datum a čas události:

Účel letu:

Vyšetřuje policie (*adresa oddělení policie*)

Přibližný nezávazný odhad výše škody:

Událost hlásí (*jméno, funkce, adresa, telefon, email*)

Svědek události (*jméno, funkce, adresa, telefon, email*)

Příloha: fotodokumentace *ANO / NE*

Vyplněný formulář prosím zašlete pojišťovně a makléři – viz níže uvedené kontaktní údaje:

*Kontaktní údaje na makléře: Aon Central and Eastern Europe a.s., se sídlem Václavské náměstí
832/19, 110 00 Praha 1*

email: nada.ruzickova@aon.cz

tel: +420 246 092 539

*Kontaktní údaje: Česká pojišťovna a.s., Útvar likvidace – odbor TOP likvidace, Na Pankráci
1720/123, 140 21 Praha 4*

fax: +420 224 551 031

email: registraceVR@ceskapojistovna.cz

Pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotního letadla



Ceník pro členy asociace

MTOW	Roční pojistné pro území ČR		Roční pojistné pro území EVROPA	
	spoluúčast 1 000 Kč	spoluúčast 5 000 Kč	spoluúčast 1 000 Kč	spoluúčast 5 000 Kč
≤ 0,91kg	4 800 Kč	4 560 Kč	5 760 Kč	5 470 Kč
> 0,91kg a ≤ 7kg	5 760 Kč	5 470 Kč	6 912 Kč	6 560 Kč
> 7kg a ≤ 10kg	6 000 Kč	5 700 Kč	7 200 Kč	6 840 Kč
> 10kg a ≤ 15kg	7 840 Kč	7 450 Kč	9 408 Kč	8 940 Kč
> 15 kg a ≤ 20kg	stanoví pojišťovna individuálně			

sleva 20% na druhé a každé další bezpilotní letadlo stejného provozovatele

Ceník pro zájemce o pojištění, který není členem asociace

MTOW	Roční pojistné pro území ČR		Roční pojistné pro území EVROPA	
	spoluúčast 1 000 Kč	spoluúčast 5 000 Kč	spoluúčast 1 000 Kč	spoluúčast 5 000 Kč
≤ 0,91kg	5 400 Kč	5 130 Kč	6 480 Kč	6 150 Kč
> 0,91kg a ≤ 7kg	6 480 Kč	6 150 Kč	7 776 Kč	7 380 Kč
> 7kg a ≤ 10kg	6 750 Kč	6 420 Kč	8 100 Kč	7 700 Kč
> 10kg a ≤ 15kg	8 820 Kč	8 380 Kč	10 584 Kč	10 060 Kč
> 15 kg a ≤ 20kg	stanoví pojišťovna individuálně			

sleva 20% na druhé a každé další bezpilotní letadlo stejného provozovatele

ČESKÁ POJIŠŤOVNA a.s.
centrála

Připojištění odpovědnosti za cizí movité věci nesené bezpilotním letadlem
(připojištění k základnímu pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotního letadla)

Limit pojistného plnění (<i>celková hodnota užívaných věcí</i>)	Roční sazba pojistného - pro území ČR	Roční sazba pojistného - pro území EVROPA
minimální limit 50 000 Kč	8,0%	8,8%
od 100 001 Kč do 250 000 Kč	7,5%	8,3%
od 250 001 Kč do 500 000 Kč	7,0%	7,7%
od 500 001 Kč do 1 000 000 Kč	6,0%	6,6%
od 1 000 001 Kč do 2 000 000 Kč	5,0%	5,5%

spoluúčast vždy 10% min. 10 000 Kč max. 50 000 Kč

výpočet pojistného dle doby pojištění:

doba pojištění	prorátní pojistné
1 den a <= 3 dny	20% z ročního pojistného
>3 dny a <= 7 dnů	25% z ročního pojistného
>7 dnů a <= 1 měsíc	30% z ročního pojistného
>1 měsíc a <= 3 měsíce	40% z ročního pojistného
>3 měsíce a <= 6 měsíců	70% z ročního pojistného
>6 měsíců a <= 9 měsíců	85% z ročního pojistného
>9 měsíců a <= 12 měsíců	100% z ročního pojistného

Podklady pro přihlášení do pojištění:

identifikace provozovatele

registrační značka bezpilotního letadla

identifikace věcí nesených - typ zařízení:

hodnota věcí nesených:

územní rozsah:

počátek pojištění: